

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

XV. — Éclairage, chauffage, réfrigération, ventilation.

N° 367.710

2. — APPAREILS DE CHAUFFAGE ET DE COMBUSTION.

Tubes pour radiateurs d'automobilés.

M. ÉMILE CHOPY résidant en France.

Demandé le 28 juin 1906.

Délivré le 13 septembre 1906. — Publié le 8 novembre 1906.

(Demande de brevet déposée en Belgique le 31 mars 1906. — Déclaration du déposant.)

Les radiateurs à tubes pour automobiles sont constitués actuellement par une série de tubes placés côte à côte, et que l'on espace l'un de l'autre, soit au moyen de bagues, soit à l'aide de fils de laiton, soit enfin en logeant leurs extrémités dans les ouvertures de grilles.

La présente invention a pour objet des tubes pour radiateurs, qui, juxtaposés, présentent, entre eux, l'espace nécessaire à la circulation de l'eau, et, par conséquent, permettent de supprimer les pièces accessoires précitées. Ces tubes sont en laiton, et de section carrée. A la partie supérieure et vers l'extrémité intérieure de ces tubes, une des faces de chaque tube, et la face adjacente à cette dernière, présentent des saillies repoussées d'une façon quelconque, tandis que les deux autres faces restent planes.

Au dessin annexé, donné à titre d'exemple, les fig. 1 et 2 représentent en perspective un de ces tubes, vu sur deux faces opposées, et la fig. 3 montre la façon dont ces tubes seront disposés pour former le radiateur.

On voit donc que dans chaque rangée de tubes, la face plane 1 de chaque tube sera placée en contact avec les saillies de la face 2

du tube suivant; il en sera de même dans les rangées de tubes disposées à angle droit de la première considérée: il existe donc, entre les faces de tubes adjacents, un espace suffisant pour une bonne circulation de l'eau.

Ces tubes sont réunis les uns aux autres, en haut et en bas, par des soudures, comme dans les radiateurs usuels.

RÉSUMÉ.

L'invention comporte:

1° Des tubes pour radiateurs, caractérisés par ce qu'ils sont à section carrée et qu'ils présentent, vers chacune des extrémités de deux de leurs faces, adjacentes l'une à l'autre, des saillies repoussées qui produisent, lors de la juxtaposition des tubes de telle manière qu'une des faces plane de l'un soit en contact avec une face à saillies du suivant, des espaces permettant une circulation suffisante de l'eau.

2° Des radiateurs composés de tubes tels que ceux précités, ceux-ci étant convenablement soudés les uns aux autres.

ÉMILE CHOPY.

Par procuration:

Ad. STORN.

Prix du fascicule: 1 franc.

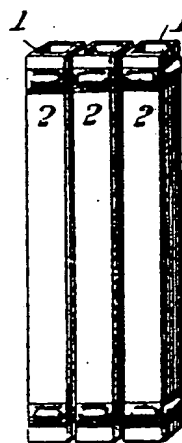
Fig.1.



Fig.2.



Fig.3.



BEST AVAILABLE COPY